



FILTRACIÓN PRODUCTOS





Aplicaciones:

- Acondicionamiento de lubricantes ya en uso
- Filtrado de aceite nuevo para cumplir un estándar objetivo de limpieza
- Lavado de depósitos para eliminar cualquier contaminante no deseado
- Trasvase de aceites nuevos desde bidones a granel a tanques de almacenamiento o depósitos del sistema

Ventajas:

- Reduzca los costes de mantenimiento, operación y paradas
- Alta eficiencia, gran capacidad y filtración fina
- Alargue la vida útil de sus activos
- Reducción de los costes energéticos
- Sea más sostenible al prolongar la vida de sus lubricantes
- Menor consumo y menores costes de eliminación

Uno de los principios de las mejores prácticas en la gestión de la lubricación es asegurarse de que los lubricantes, tanto nuevos como en uso, se apliquen en las condiciones adecuadas. El lubricante forma parte de los criterios de diseño del equipo. Los fabricantes de equipos originales (OEM) establecen niveles específicos de limpieza del lubricante para maximizar la vida útil del equipo. Por desgracia, los lubricantes nuevos pueden no cumplir el código de limpieza objetivo requerido y conviene filtrarlos antes de ponerlos en servicio.

Tanto si está filtrando aceites nuevos como si busca reducir los niveles de contaminación durante el servicio, Trico puede ayudarle con nuestra completa gama de soluciones de filtración. Al incorporar las soluciones de filtración de Trico, no solo aumentará la fiabilidad de sus equipos, sino que también reducirá los costes de mantenimiento globales.

Robusto. Alta eficiencia. Portátil.



ANTES DE ELEGIR UN SISTEMA DE FILTRACIÓN

1. ¿CUÁL ES TU OBJETIVO DE LIMPIEZA?

Toma como punto de partida las recomendaciones del fabricante del equipo (OEM). Puedes ajustarlas según el nivel de criticidad del equipo. Ten en cuenta que, al filtrar aceites nuevos antes de ponerlos en servicio, conviene aplicar los mismos objetivos de limpieza ISO.

2. ¿QUÉ TIPO DE ACEITE ES?

Conocer los tipos de aceite que se van a filtrar es una información muy útil al elegir un sistema de filtración. Mezclar aceites distintos puede generar problemas de compatibilidad. Se recomienda disponer de una unidad independiente para cada tipo de aceite. Además, tened en cuenta que algunos aceites presentan incompatibilidades con juntas de Buna-N y Viton, habituales en los sistemas de filtración.

3. ¿CUÁL ES LA VISCOSIDAD DEL ACEITE?

Elige un sistema de filtración optimizado para la viscosidad del lubricante que vas a filtrar y para la temperatura a la que se utilizará el equipo de filtración.

4. ¿CUÁL ES EL VOLUMEN DEL CÁRTER/DEPÓSITO?

Conocer el volumen del cárter/depósito ayuda a determinar cuántos minutos debe funcionar el sistema en una filtración en lazo (kidney loop). Este tipo de filtración rinde mejor con entre 6 y 8 renovaciones completas del volumen del cárter/depósito.

de ciclos x caudal (GPM) x capacidad del cárter (gal) =
Min (p. ej.: 7 ciclos x 4 GPM x 3 galones = 84 minutos)

5. ¿CUÁL ES EL USO PREVISTO?

Un sistema de filtración ya no se usa solo para la filtración rutinaria u offline; hoy, más que nunca, también se emplea para dispensar aceite nuevo y trasvasar aceite usado. Antes de elegir un carro de filtración, conviene tener claro para qué se va a utilizar y qué prestaciones hay disponibles. Una válvula de bypass del filtro resulta muy útil para evitar que el aceite sucio, al salir, contamine el aceite limpio que entra en el equipo. Si vais a tomar muestras de aceite, un puerto de muestreo os permitirá obtener muestras representativas y conocer el estado del lubricante, la salud del equipo y la eficacia de los filtros.

6. ¿DÓNDE SE VA A UTILIZAR?

Elegid las características de la unidad de filtración que faciliten su uso en vuestras instalaciones. Tened en cuenta factores como la alimentación eléctrica, el peso, las ruedas y el tipo de manguera y racores, por citar algunos.



Escanee este código QR para ver un breve vídeo sobre cómo elegir el sistema de filtración adecuado para su aplicación.



MATRIZ COMPARATIVA DE SISTEMAS

Asegúrate de que el sistema de filtración que elijas...

- ☐ cuente con el tipo de bomba adecuado para la viscosidad del aceite de tus máquinas
- ☐ elimine los contaminantes que necesitas retirar
- ☐ pueda bombear el aceite con la rapidez necesaria para mantener tus máquinas limpias
- ☐ incorpore las funciones que necesitas, como válvulas de bypass o de muestreo
- ☐ pueda transportarse fácilmente hasta el lugar donde lo vayas a utilizar



	De mano*			Carro portátil de filtración*		
	Baja viscosidad	Alta viscosidad	Neumático	Baja viscosidad	Alta viscosidad	Neumático
Rango de viscosidad	Hasta 430 cSt a 40°C	Hasta 1600 cSt a 40°C	Hasta 1600 cSt a 40°C	Hasta 540 cSt @ 40°C	Hasta 1600 cSt a 40°C	Hasta 1600 cSt a 40°C
Tipo de bomba	Bomba de engranajes	Bomba de engranajes	Neumática	Bomba de engranajes	Bomba de engranajes	Neumática
Caudal	5,5 GPM	1 GPM	1 GPM	7,25 GPM	Hasta 4 GPM	3 GPM
Presión máx. de funcionamiento	N/D	N/D	100 PSI	N/D	N/D	100 PSI
Vacío máximo de entrada	15" de mercurio	15" de mercurio	15" de mercurio	8" de mercurio	8" de mercurio	8" de mercurio
By-pass de la bomba	50 PSI	85 PSI	85 PSI	105 PSI	105 PSI	105 PSI
By-pass del filtro	43 PSI	43 PSI	43 PSI	43 PSI	43 PSI	43 PSI
Alimentación eléctrica	120 V, 60 Hz	120 V, 60 Hz	N/D	120 V, 60 Hz	120 V, 60 Hz	N/D
Manómetros de presión diferencial	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Válvula antirretorno	No	No	No	Sí	Sí	Sí
Puertos de muestreo de aceite	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Filtro FRL	No	No	Sí	No	No	Sí
Válvula de by-pass	No	No	No	Sí	Sí	Sí
Bandeja antigoteo	No	No	No	Sí	Sí	Sí

*Las unidades están disponibles con mangueras de 6' o 10', con lanzas, desconexiones rápidas o roscas MNPT de 3/4".

BOMBA PARA BIDÓN SISTEMA DE FILTRACIÓN

Ideal para filtrar bidones de 55 galones

Adaptador de motor

Permite pasar el motor fácilmente a otros sistemas de filtración para bomba de bidón

Manómetros de presión diferencial

Indican cuándo hay que cambiar los elementos

Tapa antipolvo de goma

Evita que entren contaminantes en la boquilla cuando no se utiliza

Filtro roscado (spin-on)

De serie con filtro roscado (spin-on) absoluto de 10 micras Beta >200

Cable de puesta a tierra

Evita posibles chispas y la acumulación de electricidad estática entre equipos conductores mediante estructuras de puesta a tierra de la manguera

Boquilla de dispensación

Garantiza un caudal continuo y un trasvase seguro de lubricante

Manguera

Manguera hidráulica de alta resistencia

Tubo de la bomba

Apto para bidones de 55 galones

Adaptador para tapón roscado

Incluye adaptador de tapón roscado estanco (no se muestra en la foto)



Puertos de muestreo

Dos puertos de muestreo disponibles para tomar muestras de aceite antes y después del filtro (no se muestra en la foto)



P/N 30018
o 30021



P/N 30019



P/N - 30035 (Unidad)

P/N - 30018 (Motor eléctrico -

120V/60 Hz)

P/N - 30019 (Motor

neumático)

P/N - 30021 (Motor eléctrico -

220V/50 Hz)

Especificaciones:

P/N - 30035 (Conjunto de tubo para bidones de 55 galones)

P/N - 20012 (Conjunto de tubo para contenedores IBC sin filtro)

Tipo	Sin cierre / Centrífuga
Material	Acero inoxidable 316
Longitud del tubo	39" (30035 - bidón de 55 gal)
Longitud del tubo	47" (20012 - contenedores IBC)
Temperatura máxima	180°F (82°C)
Boquilla de descarga	1"
Línea de descarga	Manguera hidráulica de 1"
Longitud de la manguera	6', 10', 15' o 20'
Medio filtrante	10 micras absoluto Beta >200
Sustituir medio filtrante	Diferencial de 40 PSI

NOTA: El Sistema de Filtración para Bomba de Bidón requiere filtros roscados (spin-on) según la tabla "Medios filtrantes para filtración de bombas manuales y de bidón" de la página 10.

Especificaciones:

P/N - 30018 y 30021 (Eléctrico)

Motor	1,10 HP a 10.000 rpm
Viscosidad máxima	220 cSt a 40 °C
Caudal (máx.)	Hasta 7,25 GPM*
Potencia nominal del motor eléctrico	110-120V 50/60 Hz, 8,5 A (30018) 220-240V 50/60 Hz (30021)

*Depende de la viscosidad y la temperatura del aceite.

Especificaciones:

P/N - 30019 (Neumático)

Motor	3/4 HP a 8.000 rpm
Viscosidad máxima	220 cSt a 40 °C
Caudal (máx.)	Hasta 6 GPM*
Presión de entrada	100 PSI máx. a 28 CFM
Presión de bloqueo	50 PSI
Conexión de entrada de aire	1/4" NPT hembra

*Depende de la viscosidad y la temperatura del aceite.

P/N - 37002 y 37003 MONTAJE EN PARED SISTEMA DE FILTRACIÓN

Solución versátil para filtrar y trasvasar aceites hidráulicos y lubricantes.

Válvula de derivación

Permite trasvasar el aceite sin filtrarlo

Válvula antirretorno

Evita el retorno del fluido al bombear en vertical

Puertos de muestreo de aceite

Dos puertos de muestreo disponibles para supervisar el estado del aceite

Filtros dobles

Elementos de filtro dobles para aumentar la capacidad de retención



Manómetros de presión diferencial

Indica cuándo es necesario cambiar los elementos

Interruptor de encendido/apagado

Control sencillo de la alimentación del sistema

Bandeja antigoteo Mantiene la zona de trabajo segura y limpia

Especificaciones:

P/N - 37002

Bomba de engranajes de grado industrial

P/N - 37003

Bomba de engranajes de grado industrial

Motor eléctrico	1-1/2 HP a 1750 RPM	3/4 HP a 1750 RPM
Potencia nominal del motor eléctrico	115V, 60 Hz, 15.0 A	115V, 60 Hz, 15.0 A
Válvula de alivio de la bomba	105 PSI	85 PSI
Aspiración/Elevación	20 ft	6 ft
Temperatura máxima de funcionamiento	200° F / 93° C	200° F / 93° C
Puerto de aspiración/descarga	1" NPT hembra	3/4" NPT hembra
Tipo de filtro	Filtro roscado	Filtro roscado
Presión de bypass del cabezal del filtro	50 PSI	50 PSI
Medio filtrante 1	10 micras absoluto Beta >200	10 micras absoluto Beta >200
Medio filtrante 2	Agua nominal de 10 micras	Agua nominal de 10 micras
Presión máxima de funcionamiento del filtro	120 PSI	120 PSI
Viscosidad máxima	7500 SUS (1600 cSt)	7500 SUS (1600 cSt)
Caudal máximo	4.0 GPM	1.0 GPM
Peso total	150 lb	50 lb
Dimensiones	34.00"W x 12.50"D x 24.92"H	26.00"W x 8.00"D x 15.00"H



ALTA VISCOSIDAD SISTEMA PORTÁTIL DE MANO

Puertos de muestreo de aceite

Dos puertos de muestreo disponibles para supervisar el estado del aceite

Manómetros de presión diferencial Indican cuándo es necesario cambiar los elementos

Filtro FRL

Elimina la humedad y las partículas de la línea de aire para evitar desgaste prematuro y averías (solo versión con motor neumático; no se muestra en la foto)



Bomba de engranajes o motor neumático
Calidad industrial para una larga vida útil

Bastidor compacto

El diseño ligero ofrece flexibilidad para dar servicio a equipos situados en zonas de difícil acceso

Filtros dobles

Filtración en dos etapas para prolongar la vida de los elementos y proteger la bomba
Mangueras Manguera hidráulica de alta resistencia (longitudes de 6' o 10') con 3/4" MNPT o conectores rápidos (mostrado con 3/4" MNPT)

P/N - 36971 (Número de pieza de la unidad base eléctrica) **P/N - 36934** (Número de pieza de la unidad base neumática) Unidad portátil de mano, ideal para lugares de difícil acceso y

NOTA: El sistema portátil de alta viscosidad requiere filtros spin-on indicados en la tabla "Hand-Held & Drum Pump Filtration Filter Media" de la página 10.

Especificaciones:

P/N - 36971 (Número de pieza de la unidad base eléctrica)

P/N - 36934 (Número de pieza de la unidad base neumática)

Tipo de bomba	Bomba de engranajes de calidad industrial	Bomba de engranajes industrial accionada por aire
Caudal	1 GPM	1 GPM
Velocidad de la bomba de engranajes	3/4 HP a 1750 RPM	Máx. 1,7 HP a 3000 RPM (variable)
Vacío máximo de entrada	15" de mercurio	15" de mercurio
Dimensiones de la manguera	Entrada de 0,75"/Salida de 1,0" en longitudes de 6' o 10'	Entrada de 0,75"/Salida de 1,0" en longitudes de 6' o 10'
Temperatura máx. de funcionamiento	110°F en continuo ~ 150°F uso limitado	110°F en continuo ~ 150°F uso limitado
By-pass de la bomba	85 PSI	85 PSI
By-pass del filtro	43 PSI	43 PSI
Viscosidad máxima	1600 cSt a 40°C	1600 cSt a 40°C
Material de juntas y retenes	Viton®	Viton®
Alimentación eléctrica requerida	120 V, 60 Hz	No aplicable
Conexión de entrada de aire	No aplicable	1/4" NPT hembra
Presión máx. de funcionamiento	No aplicable	100 PSI
Peso	50 lb	49 lb
Dimensiones	12.89" de ancho x 13.88" de fondo x 19.14" de alto	14.65" de ancho x 13.57" de fondo x 19.14" de alto

ALTA VISCOSIDAD SISTEMA DE CARRO PORTÁTIL

P/N - 36970 & 36998 (Unidades base eléctricas) **P/N - 36933** (Unidad base neumática)
Carro de filtración portátil capaz de dar servicio a varios equipos

Válvula de derivación
Permite trasvasar el aceite sin filtrarlo

Válvula antirretorno
Evita el retorno del fluido al bombear en vertical

Puertos de muestreo de aceite
Dos puertos de muestreo disponibles para supervisar el estado del aceite

Filtros cuádruples
Cuatro elementos filtrantes para una mayor capacidad de retención

Filtro FRL
Elimina la humedad y los residuos de la línea de aire para evitar desgaste prematuro y averías (solo versión con motor neumático; no se muestra en la foto)



(imagen del P/N 36970)

Carro de servicio pesado
Robusto y diseñado para durar

Manómetros de presión diferencial
Indica cuándo es necesario cambiar los elementos

Mangueras
Manguera hidráulica de alta resistencia (longitudes de 6' o 10') con lanzas metálicas de 3' o acoples rápidos (se muestra con lanzas metálicas)

Bandeja antigoteo
Mantiene la zona de trabajo segura y limpia

Especificaciones: P/N - 36970 y 36998 (Unidades base eléctricas)

Tipo de bomba	Bomba de engranajes de grado industrial
Caudal	4 GPM (36970) y 3.5 GPM (36998)
Velocidad de la bomba de engranajes	1-1/2 HP a 1750 RPM (36970) 1-1/2 HP a 1425 RPM (36998)
Vacío máximo de entrada	8" de mercurio
Dimensionado de mangueras	Línea de aspiración y descarga de 1" de 6' o 10' de longitud
Temperatura máx. de funcionamiento	110°F continuo ~ 150°F uso limitado
By-pass de la bomba	105 PSI
By-pass del filtro	43 PSI
Viscosidad máxima	1600 cSt a 40°C
Material de juntas y sellos	Viton®
Alimentación eléctrica necesaria	120 V, 60 Hz (36970) 220 V, 50 Hz (36998)
Conexión de entrada de aire	N/D
Presión máx. de trabajo	N/D
Peso	140 lb
Dimensiones	20.96" An x 24.09" Pr x 45.42" Al

P/N - 36933 (Unidades base neumáticas)

Bomba de engranajes industrial accionada neumáticamente	
Caudal	3 GPM
Velocidad de la bomba de engranajes	Máx. 4 HP a 3000 RPM variable
Vacío máximo de entrada	8" de mercurio
Dimensionado de mangueras	Línea de aspiración y descarga de 1" de 6' o 10' de longitud
Temperatura máx. de funcionamiento	110°F continuo ~ 150°F uso limitado
By-pass de la bomba	105 PSI
By-pass del filtro	43 PSI
Viscosidad máxima	1600 cSt a 40°C
Material de juntas y sellos	Viton®
Alimentación eléctrica necesaria	N/D
Conexión de entrada de aire	1/4" NPT hembra
Presión máx. de trabajo	100 PSI
Peso	156 lb
Dimensiones	20.96" An x 23.82" Pr x 45.42" Al

BAJA VISCOSIDAD SISTEMA PORTÁTIL

Puertos de muestreo de aceite

Dos puertos de muestreo disponibles para supervisar el estado del aceite

Bomba de engranajes helicoidales internos de bronce

Calidad industrial para una larga vida útil

Manómetros de presión diferencial

Indica cuándo es necesario cambiar los elementos

Filtros dobles

Filtración en dos etapas para prolongar la vida de los elementos y proteger la bomba



Bastidor compacto El diseño ligero ofrece flexibilidad para dar servicio a equipos situados en zonas de difícil acceso

Mangueras Manguera hidráulica de alta resistencia (longitudes de 6' o 10') con 3/4" MNPT o conexiones rápidas (se muestra 3/4" MNPT)

P/N - 36994 (Unidad base)
Unidad portátil de mano, ideal para zonas de difícil acceso y aplicaciones con depósitos de 3 a 50 galones.

NOTA: El sistema portátil para baja viscosidad requiere filtros de rosca (spin-on) según la tabla de medios de filtración para bombas portátiles y de bidón, en la página 10.

Especificaciones:

N.º de pieza - 36994 (Unidad base)

Tipo de bomba	Bomba de engranajes de calidad industrial
Caudal	5.5 GPM
Potencia nominal del motor eléctrico	1/2 HP @ 1750 RPM
Vacío máximo de entrada	15" de mercurio
Dimensión de las mangueras	0.75" aspiración/1.0" descarga @ 6' o 10' de longitud
Temperatura máx. de funcionamiento	150°F (65°C)
Válvula de alivio de presión de la bomba	50 PSI
By-pass del filtro	43 PSI
Viscosidad máxima	430 cSt @ 40°C
Material de juntas y retenes	Viton®
Alimentación eléctrica necesaria	120 V, 60 Hz
Aspiración/elevación	20 ft
Peso	47 lbs.
Dimensiones	14.76"W x 21.81"D x 12.13"H

BAJA VISCOSIDAD SISTEMA DE CARRO PORTÁTIL

Válvula de derivación
Permite trasvasar el aceite sin filtrarlo

Puertos de muestreo de aceite
Dos puertos de muestreo disponibles para supervisar el estado del aceite

Filtros dobles
Filtración en dos etapas para alargar la vida del elemento y proteger la bomba

Neumáticos de uso industrial
Neumáticos anchos capaces de superar grandes huecos en las rejillas



Carro de servicio pesado
Robusto y diseñado para durar

Válvula antirretorno
Evita el retorno del fluido al bombear en vertical

Manómetros de presión diferencial
Indica cuándo hay que cambiar los elementos

Mangueras
Manguera hidráulica de alta resistencia (longitudes de 6' o 10') con lanzas metálicas de 3' o conexiones rápidas (se muestra con lanzas metálicas)

Bandeja antigoteo
Mantiene la zona de trabajo segura y limpia

Especificaciones:

Tipo de bomba	Bomba de engranajes de grado industrial
Caudal	7 GPM - 36946 7 GPM - 36947
Potencia nominal del motor eléctrico	1-1/2 HP a 1750 RPM - 36946 1-1/2 HP a 1425 RPM - 36947
Vacío máximo de entrada	8" de mercurio
Dimensionado de manguera	Ø 1" x 6' o 10' de longitud, con varillas metálicas de 3' o conexiones rápidas
Temperatura máx. de funcionamiento	200°F (93°C)
Válvula de alivio de presión	105 PSI
By-pass del filtro	43 PSI
Viscosidad máxima	540 cSt a 40°C
Material de juntas y sellos	Viton®
Alimentación eléctrica necesaria	120 V, 60 Hz - 36946 220 V, 50 Hz - 36947
Presión máx. de trabajo del filtro	120 PSI
Peso	130 lb
Dimensiones	20.46" An x 18.18" Pr x 45.42" Al

Ref. - 36946 & 36947

(Unidades base)

Carro portátil de filtración que puede dar servicio a varios equipos.

NOTA: El sistema de carro portátil para baja viscosidad requiere filtros de rosca (spin-on) según la tabla de medios filtrantes para carros portátiles de la página 10.

NÚMEROS DE REFERENCIA DE LOS SISTEMAS DE FILTRACIÓN

Sistema de filtración con bomba de bidón:

N.º de pieza	Descripción	Longitud de la manguera	Longitud del tubo	Incluye filtración
20012	Bomba de bidón solo para contenedores IBC	6 ft	42"	No
30035	Sistema de filtración con bomba de bidón para bidón de 55 galones	6 ft	39"	Sí
30035-10	Sistema de filtración con bomba de bidón para bidón de 55 galones	10 ft	39"	Sí
30035-15	Sistema de filtración con bomba de bidón para bidón de 55 galones	15 ft	39"	Sí
30035-20	Sistema de filtración con bomba de bidón para bidón de 55 galones	20 ft	39"	Sí
30043	Sistema de trasvase con bomba de bidón	15 ft	39"	No

Carro de filtración y sistemas de mano

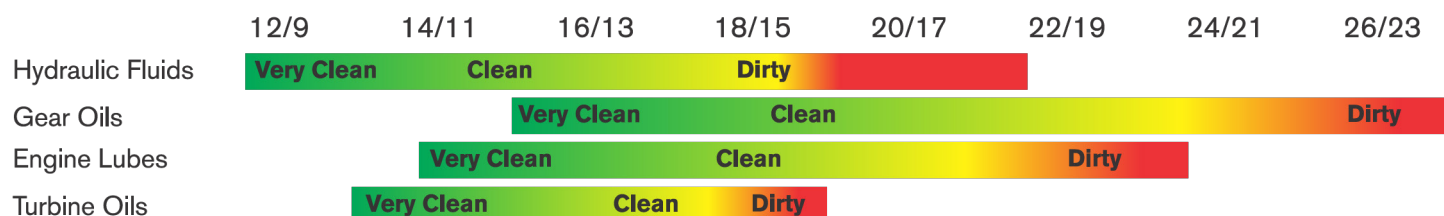
	Eléctrico 120 V	Eléctrico 220 V	Neumático	Longitud de la manguera	Conexión del extremo de la manguera
Carro filtrante de alta viscosidad	36970	36998	36933	6 ft	Lanzas de 3 ft
Carro filtrante de alta viscosidad	36970-QC	36998-QC	36933-QC	6 ft	Acoplamientos de conexión rápida ISO B de 3/4"
Carro filtrante de alta viscosidad	36970-W-10	36998-W-10	36933-W-10	10 ft	Lanzas de 3 ft
Carro filtrante de alta viscosidad	36970-QC-10	36998-QC-10	36933-QC-10	10 ft	Acoplamientos de conexión rápida ISO B de 3/4"
Equipo portátil para alta viscosidad	36971	N/A	36934	6 ft	3/4" NPT macho
Equipo portátil para alta viscosidad	36971-QC	N/A	36934-QC	6 ft	Acoplamientos de conexión rápida ISO B de 3/4"
Equipo portátil para alta viscosidad	36971-OP-10	N/A	36934-OP-10	10 ft	3/4" NPT macho
Equipo portátil para alta viscosidad	36971-QC-10	N/A	36934-QC-10	10 ft	Acoplamientos de conexión rápida ISO B de 3/4"
Carro filtrante para baja viscosidad	36946	36947	N/A	6 ft	Lanzas de 3 ft
Carro filtrante para baja viscosidad	36946-QC	36947-QC	N/A	6 ft	Acoplamientos de conexión rápida ISO B de 3/4"
Carro filtrante para baja viscosidad	36946-W-10	36947-W-10	N/A	10 ft	Lanzas de 3 ft
Carro filtrante para baja viscosidad	36946-QC-10	36947-QC-10	N/A	10 ft	Acoplamientos de conexión rápida ISO B de 3/4"
Equipo portátil para baja viscosidad	36994	N/A	N/A	6 ft	3/4" NPT macho
Equipo portátil para baja viscosidad	36994-QC	N/A	N/A	6 ft	Acoplamientos de conexión rápida ISO B de 3/4"
Equipo portátil para baja viscosidad	36994-OP-10	N/A	N/A	10 ft	3/4" NPT macho
Equipo portátil para baja viscosidad	36994-QC-10	N/A	N/A	10 ft	Acoplamientos de conexión rápida ISO B de 3/4"

MEDIO FILTRANTE

Cómo elegir el medio filtrante adecuado

La elección del filtro depende del nivel de limpieza recomendado para su aceite. El nivel de limpieza adecuado debe determinarse en función de las condiciones de funcionamiento y del entorno, así como de las especificaciones recomendadas por el fabricante. Someter los componentes a fluidos con mayores niveles de contaminación puede acortar su vida útil. Siempre que sea posible, consulte al fabricante de su equipo.

Niveles ISO recomendados de limpieza del fluido



Medio filtrante para sistema portátil de mano

	36976	36977	36978
Clasificación en micras	3	10	10
Tipo de filtro	Partículas	Partículas	Agua
Tipo de medio	Microvidrio sintético	Microvidrio sintético	—
Diámetro	3.7"	3.7"	3.7"
Longitud	8"	8"	8"
Rosca	1 1/2-16 UN-2B	1 1/2-16 UN-2B	1 1/2-16 UN-2B
Relación beta	Beta 3 ≥ 200 absoluto	Beta 10 ≥ 200 absoluto	10 micras nominal
Capacidad de retención de suciedad	41 gramos	48 gramos	No aplicable
Capacidad de retención de agua	No aplicable	No aplicable	8 oz*

* En función del caudal y la viscosidad

Medio filtrante para carro portátil y medio filtrante para bomba de bidón

	36972	36973	36974	36975
Clasificación en micras	3	10	20	10
Tipo de filtro	Partículas	Partículas	Partículas	Agua
Tipo de medio	Microvidrio sintético	Microvidrio sintético	Microvidrio sintético	—
Diámetro	5"	5"	5"	5"
Longitud	11"	11"	11"	11"
Rosca	1 1/2-16 UN-2B	1 1/2-16 UN-2B	1 1/2-16 UN-2B	1 1/2-16 UN-2B
Relación beta	Beta 3 ≥ 200 absoluto	Beta 10 ≥ 200 absoluto	Beta 20 ≥ 200 absoluto	10 micras nominal
Capacidad de retención de suciedad	102 gramos	120 gramos	125 gramos	No aplicable
Capacidad de retención de agua	No aplicable	No aplicable	No aplicable	16 oz*

VISCOSIDAD

Rango de viscosidad

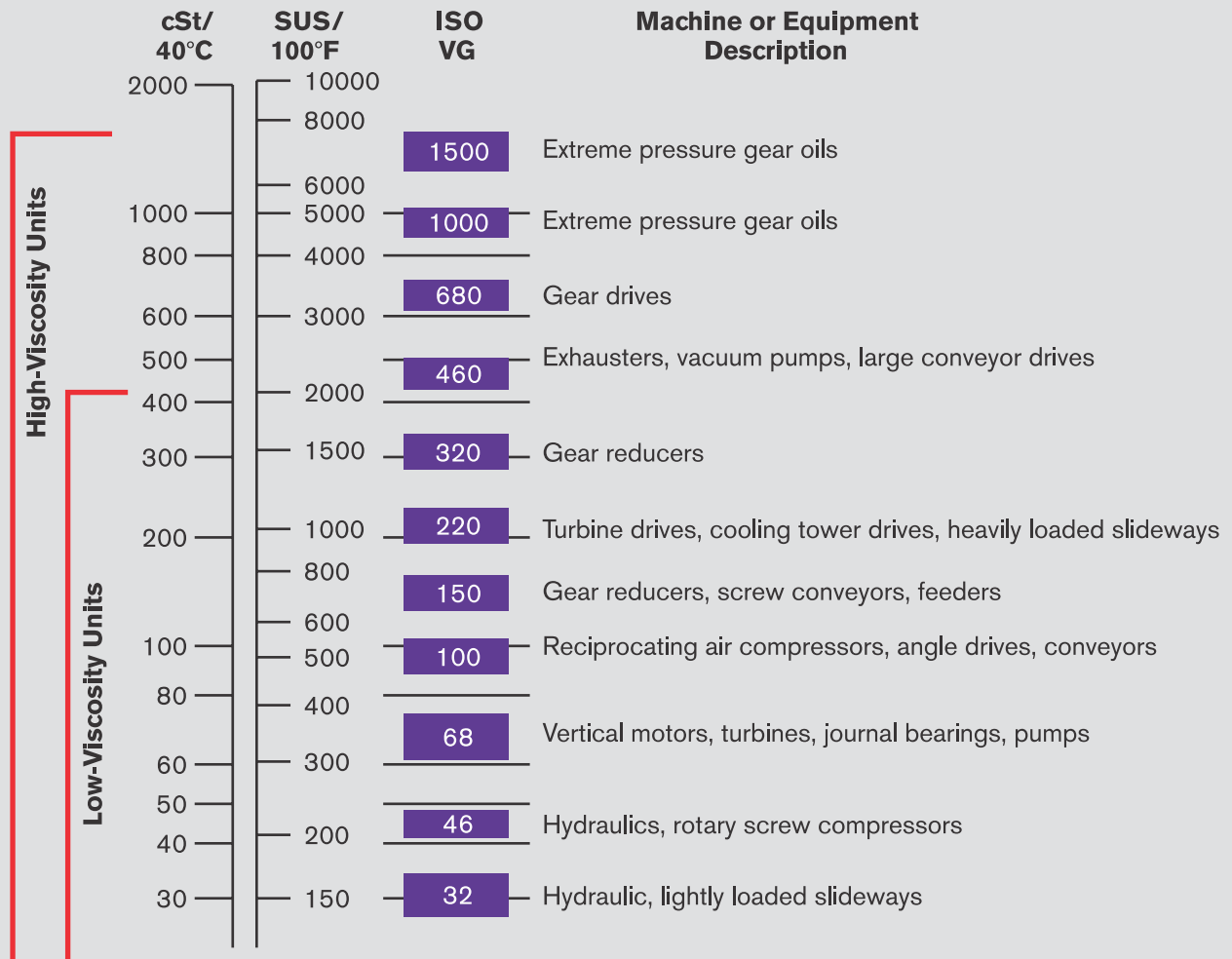
Los sistemas de filtración para alta viscosidad de Trico están diseñados específicamente para fluidos de elevada viscosidad, como los aceites de engranajes, y pueden filtrar hasta 1600 cSt a 40°C.

Compatibilidad de fluidos

Los productos de filtración de Trico son compatibles con la mayoría de aceites de base petrolífera.

- Aceites hidráulicos
- Aceites para engranajes
- Aceites para turbinas
- Aceites para transformadores
- Aceites de motor

The chart above reflects operating range for filtration systems with oil temperatures at 40°C for cSt and 100°F for SUS





ES MUY FÁCIL EMPEZAR

Si buscas evitar averías, mejorar el rendimiento de tus máquinas y ganar ventaja competitiva, Trico pone a tu disposición una completa gama de soluciones de filtración.